



DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

Odbor vyvlastnění a právních činností

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1

SPIS. ZN.: SZ DESU/002006/24
Č.J.: DESU/032/003440/24
VYŘÍZUJE: Mgr. Jaromír Čumíček LL.M.
TEL.: 601208457
E-MAIL: jaromir.cumicek@desu.gov.cz
DATUM: 19.4.2024

*Toto rozhodnutí uvalylo
právní moci dne 25. 5. 2024*

Veřejná vyhláška SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Výroková část:

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, zastoupená společností Signal Projekt s.r.o., IČO 25525441, se sídlem Vídeňská č.p. 546/55, Štýřice, 639 00 Brno 39 (dále jen "stavebník") podala dne 20.12.2023 Drážnímu úřadu, pracoviště Olomouc, žádost o vydání společného povolení podle ust. § 94j zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebního řádu, ve znění platném do 31.12.2023 (dále jen „minulé znění stavebního zákona, nebo MZ stavebního zákona“), pro stavbu Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průsmyk, na pozemcích parc. č. 2419 v katastrálním území Chylice, parc. č. 4551/2 a 4551/3 v katastrálním území Ostrožská Nová Ves. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné územní a stavební řízení.

Dopravní a energetický stavební úřad, Odbor vyvlastnění a právních činností, Oddělení Morava, jako příslušný stavební úřad (dále jen „stavební úřad“) ve věci společného územního a stavebního řízení (dále jen „společné řízení“), týkajícího se vyhrazené stavby uvedené v bodu b) přílohy č. 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), se stal podle ust. § 330 odst. 3 a § 33 odst. 2 písm. a) stavebního zákona ve spojení s ust. § 15 odst. 1 písm. b) MZ stavebního zákona a § 7 odst. 1 zák. č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“) příslušným k vedení a dokončení řízení o povolení vyhrazené stavby, a proto převzal předmětný spis spolu s žádostí a jejími přílohami. Stavební úřad přezkoumal výše uvedenou žádost podle ustanovení § 94j až § 94p MZ stavebního zákona a na základě tohoto posouzení a provedeného řízení vydává podle ustanovení § 94p MZ stavebního zákona ve spojení s ustanovením § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů,

společné povolení,

kterým schvaluje stavební záměr pro umístění a povolení stavby – **Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průsmyk**, na pozemcích parc. č. 2419 (dráha) v katastrálním území Chylice, parc. č. 4551/2 a 4551/3 (dráha) v katastrálním území Ostrožská Nová Ves.

Jedná se o stavbu připravovanou a prováděnou s cílem zajistit bezpečnost na železničním přejezdu. Technické řešení stavby předpokládá demontáž stávajících výstražných křížů, doplněnými o dopravní značky P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“ a výstavbou nového přejezdového zabezpečovacího zařízení se závorami. U přejezdu dojde ke změně kategorie na PZS 3ZBI. Dále dojde ke stavební rekonstrukci železničního svršku, spodku, přejezdu a úpravě dopravního značení a zřízení napájení nového PZS. Nové PZS se nachází na regionální trati Kunovice — Veselí nad Moravou. Realizací stavby se parametry trati nezmění. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti pro účastníky silniční a železniční dopravy. Stavební rekonstrukce přejezdu bude prováděna během železniční výluky a silniční uzavěry. Za vlaky osobní dopravy bude zřízena náhradní autobusová doprava. Přejezd P7953 v ev. kil 94,356 bude pro silniční i pěší dopravu uzavřen s objízdou trasou.

Popis záměru, včetně charakteristiky řešeného území a umístění stavby:

Řešená trať se nachází dle umístění přejezdu na regionální trati Kunovice – Veselí nad Moravou. Vlastníkem trati je Správa železnic, s. o. a jejím správcem příslušné výkonné jednotky OR Ostrava. Území stavby je ve stávajícím stavu využíváno k organizování a provozování drážní dopravy a nachází se na něm těleso jednokolejné neelektrizované dráhy. Stavbou dotčené kolejiště je tedy napojeno na dosavadní technické vybavení území. Stavba má charakter liniové stavby a je umístěna na drážním pozemku investora – Správy železnic, s. o. a Českých drah a. s. a to v katastrálním území Chylice a Ostrožská Nová Ves. Staveniště je dobře přístupné z železnice, z komunikace vedoucí na přejezd a komunikací podél trati, které budou využívány pro dopravu stavební techniky a stavebního materiálu. Dostatečná plocha zařízení staveniště umožní skladování zařízení stavby a stavebního materiálu v místě stavby.

Stavba bude u přejezdu (P7953) v katastrálním území Chylice a ve směru do stanice Ostrožská Nová Ves v katastrálním území Ostrožská Nová Ves realizována tak, že bude provedena pokládka kabelizace, montáž nového PZS s vnitřní technologií umístěnou v novém reléovém domku, zřízení napájení PZS a bude provedena stavební rekonstrukce železničního svršku, spodku, přejezdu a úpravy dopravního značení.

Umístění stavby je definováno stávající polohou dotčené železniční trati a samotného železničního přejezdu P7953. Kontrolní a ovládací zařízení PZS budou umístěny na JOP CDP Přerov, na JOP v DK žst. Kunovice a záložním pracovišti žst. Bylnice. Zjednodušená kontrola a nouzové ovládání PZS bude doplněno na desku nouzových obsluh v DK žst. Ostrožská Nová Ves. Pohotovostní stav PZS bude doplněn na desku nouzových obsluh v DK žst. Uherský Ostroh do stávající součtové hlásky traťových přejezdů.

Stavba obsahuje soubor staveb, konkrétně stavební objekty, provozní soubory a technologická zařízení:

Stavba je členěna na 4 provozní soubory a 5 stavebních objektů. Hlavní stavbou je stavba dráhy, vedlejší stavbou je SO 01-13-01 Železniční přejezd P7953, úprava místní komunikace. Projektová dokumentace vedlejší stavby je zpracována v rámci hlavní stavby ve stavebním objekt SO 01-13-01 Železniční přejezd P7953. Jedná se o stavbu trvalou, která svým charakterem představuje novou stavbu a změnu dokončené stavby.

Nová stavba:

PS 01-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) P7953 v km 94,356

Součástí stavby je umístění výstražníků, umístění vnitřní technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení v reléovém domku, pokládka kabelizace v oblasti přejezdu a podél trati a instalace ostatních prvků zabezpečovacího zařízení. Součástí stavebního objektu je zřízení nového vnějšího uzemnění pro nové elektro a zabezpečovací zařízení.

PS 01-02-01 Reléový domek P7953, DDTS

V rámci tohoto PS bude v reléovém domku P7953 vybudován systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC).

PS 01-02-41 Reléový domek P7953, PZTS

Řeší poplachový zabezpečovací a tísňový systém v novém reléovém domku (technologickém objektu) u přejezdu.

PS 01-02-91 Reléový domek P 7953. přenosové zařízení

Řeší vybudování přenosového sdělovacího zařízení pro nový reléový domek (technologický objekt) u přejezdu.

SO 01 -86-01 Přípojka napájení NN P7953 v km 94,356

Součástí stavby je pokládka napájecí kabelizace z nově zřízeného odběrného místa veřejné distribuční sítě EG.D. v blízkosti přejezdu do nového rozvaděče u reléového domku.

Změna dokončené stavby:

SO 01-10-01 Železniční svršek P7953

Výměna kolejového svršku v celém rozsahu úprav železničního spodku v délce 119,968 m. Bude provedena směrová a výšková úprava koleje.

SO 01-1 1-01 Železniční spodek P7953

Úprava železničního spodku v délce 11 9,968 m včetně zřízení odvodnění a podélného trativodu.

SO 01-13-01 Železniční přejezd P7953

Ve stavebním objektu je řešena hlavní stavba úprava železničního přejezdu a vedlejší stavba úprava komunikace. Úprava přejezdu v celém jeho rozsahu – šířka přejezdu 6 m. Současně bude provedena úprava navazující komunikace, která vychází z plynulého a normového napojení na stávající stav.

SO 01-72-01 Reléový domek P7953

Řeší vybudování nového reléového domku pro umístění technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Parametry dráhy:

Kategorie dráhy:	regionální
Trat':	Kunovice Veselí nad Moravou
Trat'ový úsek:	Ostrožská Nová Ves Uherský Ostroh
Trat'ová rychlost:	100 km/h
Počet kolejí:	1
 Zábrzdna vzdálenost:	 700 m
 Trakce:	 nezávislá (motorová)
Centrální vytápění vozů:	ano
Trat'ové zab. zař.:	3.kategorie (automatické hradlo AH-ESA-04). provoz řízen dle předpisu SŽ DI ČAST PRVNÍ
Nejdelší vlak:	550 m
Nejpomalejší rychlost vlaku.	20 km/h

Realizace stavby bude prováděna za využití stávajících příjezdových komunikací. Nové příjezdové komunikace na stavbu nebudou zřizovány. Objízdné trasy není nutno budovat.

Vymezení území dotčeného vlivem stavby – vlivem stavby budou dotčeny pouze pozemky určené pro umístění stavebního záměru, sousední pozemky a stavby budou záměrem ovlivněny pouze nepřímo.

Stanovení podmínek pro umístění, povolení a provedení stavebního záměru:

1. Stavební záměr bude umístěn na pozemcích stavební parc. č. 2419 (dráha) v katastrálním území Chylice, parc. č. 4551/2 a 4551/3 (dráha) v katastrálním území Ostrožská Nová Ves, jak je zakresleno ve koordinačních situačních výkresech, v měřítku 1:500, které jsou je nedílnou součástí ověřené projektové dokumentace.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu.
4. Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích stavby a bude oploceno a zabezpečeno proti vniknutí cizích osob.
5. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb Ing. Jan Lanča, ČKAIT – 1104030; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. Projektant odpovídá za správnost, celistvost a úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu, technologického zařízení včetně vlivů na životní prostředí.
6. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby oprávněným zeměměřičem.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů; nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších

- minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, zvláště vybraná ustanovení vztahující se k bezpečnosti a ochraně zdraví. Prováděním stavby nesmí být ohrožen provoz na přilehlých komunikacích.
8. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
 9. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
 10. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
 11. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
 12. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
 13. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
 14. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle § 22 a § 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
 15. Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů.
 16. Stavba bude dokončena nejpozději do dvou let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
 17. Stavba bude viditelně označena štítkem o jejím povolení (tabulka „Stavba povolena“). Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek je třeba ponechat na místě stavby do doby zkušebního provozu stavby.
 18. Stavebník je povinen vést přehledně záznamy o stavbě (stavební deník). U staveb, kde jsou stavebníky organizace, příp. právnické osoby, musí být označeno, kdo je stavebníkem, kdo stavbu provádí, jméno stavbyvedoucího a doba provádění stavby.
 19. Před zahájením zemních prací je stavebník povinen zajistit vytyčení všech podzemních i nadzemních sítí, aby nedošlo k jejich případnému poškození.
 20. Stavba bude prováděna dodavatelsky, odbornou firmou, mající k této činnosti příslušné oprávnění.
 21. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro provedení kontrolní prohlídky stavby:
 - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního rozhodnutí.
 22. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení
 23. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu 12 měsíců.
 24. Před uvedením stavby do provozu je třeba Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
 25. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí vydaného Dopravním a energetickým stavebním úřadem. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům (správcům).
 26. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
 27. Pro stavbu musí být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splňuje základní požadavky stavby.
 28. Při provádění stavby musí být dodrženy podmínky následujících závazných stanovisek a stanovisek:
 - ✓ Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, územní odbor Uherské Hradiště, Dopravní inspektorát ze dne 23.10.2023, č.j. KRPZ-105954-3/ČJ-2023-151106:
 - budou dodrženy podmínky příslušných právních a technických norem, vztahujících se k realizaci stavby a k místní úpravě provozu na pozemních komunikacích,

- budou zajištěny řádné rozhledové poměry jak na budované zabezpečovací zařízení, tak na železniční trať v místě křížení pro účastníky silničního provozu,
- dopravní značení bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a s TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích),
- doporučuje se provést úpravu pozemní komunikace před přejezdem až ke křížení se stezkou pro cyklisty.

✓ Městský úřad Uherské Hradiště, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, ze dne 23.10.2023, č.j. MUUH-SŽP/91695/2023/MiV/KOS 0931, vydal na základě ustanovení § 4 odst. 7 MZ stavebního zákona souhlasné závazné koordinované stanovisko s tím, že je záměr přípustný s podmínkami:

Orgán ochrany přírody a krajiny – při realizaci a projektování stavby požaduje postupovat v souladu se standardem péče o přírodu a krajinu SPPK 01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti, který je ke stažení na stránkách AOPK ČR (<https://standardy.nature.cz/seznam-standardu/>) Se standardem požaduje prokazatelně seznámit odpovědné osoby, které budou výše uvedené práce provádět.

✓ Městský úřad Uherské Hradiště, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení dopravního úřadu, ze dne 20.10.2023, č.j. MUUH-SŽP/91840/2023/HanJ, vydal jako speciální stavební úřad souhlasné závazné stanovisko s podmínkami:

- úprava pozemní komunikace bude umístěna a provedena na pozemku parc. č. 2419 v k.ú. Chylice podle projektové dokumentace stavebního objektu SO 01-13-01 Železniční přejezd P7953, kterou zpracoval Ing. Josef Marek, autorizoval Ing. Dominik Mojžíšek ČKAIT 1007348 a která je součástí projektové dokumentace stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průsmyk“. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu dotčeného orgánu, jinak bude proti stavebníkovi postupováno ve smyslu příslušných předpisů.
- budou dodrženy podmínky příslušných právních a technických norem, vztahující se k realizaci této stavby a k místní úpravě provozu na pozemních komunikacích.
- místní úprava provozu bude provedena v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a v souladu s platnými normami a předpisy.
- po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených vlivem staveništní dopravy, do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správci) dotčených pozemních komunikací na vlastní náklady.
- stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky v případech, kdy stavba stávající přístup přerušuje. Zahájení prací a vstupy na jednotlivé pozemky musí být minimálně 15 dnů předem oznámeny vlastníkům – uživatelům těchto pozemků, i pozemků sousedních.
- trasy přepravovaného materiálu nutno předem projednat s vlastníky komunikací a pozemků. Po ukončení přepravy nutno tyto komunikace a pozemky uvést do původního stavu. Majitelé sousedních nemovitostí nesmí být z důvodu provádění stavby na svých právech poškozeni ani kráceni.
- k závěrečné kontrolní prohlídce stavby stavebního objektu bude doložena projektová dokumentace skutečného provedení stavby, geodetické zaměření skutečného provedení stavby případně geometrický plán, vyjádření správců dotčených inženýrských sítí a dopravní infrastruktury, vyjádření DI – Policie ČR.

29. Stavebník splní podmínky vyjádření a souhlasů:

- ČD-Telematika k existenci sítí elektronických komunikací v majetku nebo správě ČD-Telematika a.s. a všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve Správě železniční telematiky) ze dne 3.10.2023 vydaného pod č.j. 1202319993.
- EG.D., a.s. ze dne 6.2.2023 vydaného pod zn. M40715-26228270, resp. ze dne 18.10.2023 vydaného pod zn. L4570-27102476 se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť)
- Slovácké vodárny a kanalizace, a.s. ze dne 15.12.2023 vydaného pod zn. SVK/Ma/2023/1893
- CETIN a.s. ze dne 25.9.2023, č.j. 269670/23,
- Obec Ostrožská Nová Ves ze dne 11.10.2023, č.j. SIG – 19/2023
- České dráhy, a.s. ze dne 3.10.2023 vydaného pod č.j. 2955/23-O32-108
- Povodí Moravy, s.p. ze dne 8.11.2023 vydaného pod zn. PM-44280/2023/5203/Kuč
- Archeologický ústav AV ČR, Brno ze dne 25.9.2023, č.j. ARUB/6861/2023 a dne 2.4.2024, č.j. ARUB/2298/2024

Označení účastníků řízení podle § 27 odst.1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"):

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
České dráhy, a.s., IČO 70994226, nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1 – Nové Město
TUFÍR – PRO s.r.o., IČO 14342685, Na Drahách č.p. 881, 686 04 Kunovice
ČD – Telematika a.s., IČO 61459445, Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3 – Žižkov
EG.D, a.s., IČO 28085400, Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2
CETIN a.s., IČO 04084063, Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9 – Libeň

O d ů v o d n ě n í

Dne 20.12.2023 podal stavebník žádost o povolení stavby, uvedeným dnem bylo zahájeno řízení o povolení záměru. K žádosti předložil projektovou dokumentaci vypracovanou společností Signal Projekt s.r.o., IČO 25525441, se sídlem Vídeňská č.p. 546/55, Štýřice, 639 00 Brno 39 a další podklady:

- souhlas vlastníka, tj. společnosti České dráhy a.s., IČO 70994226 vyznačený na situačním výkresu ze dne 3.10.2023 a totéž od obce Ostrožská Nová Ves, IČO 00291200 vyznačený na situačním výkresu ze dne 11.10.2023, vše dle ust. § 184a MZ stavebního zákona,
- dohodu o realizaci stavby uzavřenou dne 20.11.2023 mezi společností České dráhy, a. s., IČO 70994226 a stavebníkem,
- plnou moc v zastupování stavebníka,
- plán kontrolních prohlídek stavby,

Žádost byla také doložena těmito závaznými stanovisky, vyjádřeními, stanovisky a dalšími opatřeními:

- rozhodnutí Drážního úřadu sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, č.j. DUCR-41303/23/Nv, sp. zn. MO-SDO0163/23-7/Nv, ze dne 30.6.2023, o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí,
- souhlasné koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Uherské Hradiště, Odboru stavebního úřadu a životního prostředí, ze dne 23.10.2023, č.j. MUUH-SŽP/91695/2023/MiV/KOS 0931,
- souhlasné závazné stanovisko speciálního stavebního úřadu – Městského úřadu Uherské Hradiště, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení dopravního úřadu, ze dne 20.10.2023, č.j. MUUH-SŽP/91840/2023/HanJ,
- opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích ze – Městského úřadu Uherské Hradiště, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení dopravního úřadu, ze dne 18.12.2023, č.j. MUUH-SŽP/91987/2023/CHyL,
- souhlas Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, územního odboru Uherské Hradiště, Dopravního inspektorátu ze dne 23.10.2023, č.j. KRPZ-105954-3/ČJ-2023-151106,
- souhlasné závazné stanovisko Ministerstva obrany, sekce majetkové, Odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 30.10.2023, č.j. MO 777282/2023-1322, sp. zn. 164264/2023-1322-OÚZ-BR, a vyjádření ze dne 14.2.2023, č.j. MO 120432/2023-1322, sp. zn. 147919/2023-1322-OÚZ-BR,
- vyjádření Krajského úřadu Zlínského kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství, Oddělení hodnocení ekologických rizik ze dne 4.10.2023, č.j. KUZL 85457/2023, sp. zn. KUSP 82544/2023 ŽPZE-VU,
- vyjádření a sdělení k existenci sítí Správy železnic, s.o., Oblastního ředitelství Ostrava ze dne 3.3.2023, zn. 09431/2023-SŽ-OŘ OVA-OPS a stanovisko ze dne 20.10.2023, zn. 43313/2023-SŽ-OŘ OVA-OPS,
- vyjádření ČD-Telematika k existenci sítí elektronických komunikací v majetku nebo správě ČD-Telematika a.s. a všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve Správě železniční telematiky) ze dne 3.10.2023 vydaného pod č.j. 1202319993,
- vyjádření EG.D., a.s. ze dne 6.2.2023 vydané pod zn. M40715-26228270, resp. ze dne 18.10.2023 vydané pod zn. L4570-27102476 se stavbou a souhlas s činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť)
- vyjádření společnosti Slovácké vodárny a kanalizace, a.s. ze dne 15.12.2023 vydaného pod zn. SVK/Ma/2023/1893

- souhlas s projektovou dokumentací a úpravou přejezdu – Obec Ostrožská Nová Ves ze dne 11.10.2023, č.j. SIG – 19/2023, včetně
- vyjádření společnosti České dráhy, a.s. ze dne 3.10.2023 vydaného pod č.j. 2955/23-O32-108
- stanovisko společnosti České dráhy, a.s., Regionální správy majetku Brno ze dne 3.10.2023, č.j. 2633/23-RSMBRNO-201/23 s přílohou „Obecně platných podmínek pro užívání nemovitostí ČD při stavební činnosti“,
- stanovisko Povodí Moravy, s.p. ze dne 8.11.2023 vydaného pod zn. PM-44280/2023/5203/Kuč,
- vyjádření – Archeologický ústav AV ČR, Brno ze dne 25.9.2023, č.j. ARUB/6861/2023 a ze dne 2.4.2024, č.j. ARUB/2298/2024,
- vyjádření – Výzkumný ústav dopravný, a.s., Žilina, SK, notifikovaná osoba č. 1358
- stanoviska sdělili také správci zařízení ČEPS, a.s., České radiokomunikace a.s., GasNet Služby, s.r.o., KABELOVÁ TELEVIZE CZ s.r.o., KAZA.cz s.r.o., T-Mobile Czech Republic a.s., Vodafone Czech Republic a.s., Slovenské vodárny a kanalizace, a.s.

Protože je pro území, jehož se návrh dotýká, zpracována územně plánovací dokumentace, na jejímž základě bylo možno návrh posoudit a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru a stanovení podmínek k jeho provádění, upustil stavební úřad, s odkazem na ustanovení § 94m, odst. 3 MZ stavebního zákona od ohledání na místě samém i od ústního jednání. Opatřením ze dne 4.3.2024, vydaným pod č.j.: DESU/032/002212/24, oznámil stavební úřad oznámení o zahájení společného územního a stavebního řízení, všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům a stanovil jim lhůtu 15 dnů od doručení citovaného opatření, pro podání námitek a závazných stanovisek. Protože jde o řízení s velkým počtem účastníků (§ 144 správního řádu) bylo účastníkům řízení a dotčeným orgánům doručováno dle ustanovení § 94m odst. 2 MZ stavebního zákona.

V rámci posuzování záměru žadatele zkoumal stavební úřad, zda navrhovaný záměr je dle § 94o MZ stavebního zákona, v souladu:

- a) *s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů:* Stavební úřad konstatuje, že umístění a provedení stavby vyhovuje obecným technickým požadavkům na výstavbu stanoveným vyhláškou číslo 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby v platném znění, vyhlášce č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území v platném znění a dalším předpisům, které stanoví hygienické a protipožární podmínky.
- b) *s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem:* stavba nevyžaduje nové nároky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.
- c) *s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů:* navrhovaný záměr není v rozporu se závaznými stanovisky dotčených orgánů. Závazná stanoviska byla zpracována do výroku tohoto rozhodnutí.

Stavební úřad dále ověřil v souladu s § 94o odst. 2 MZ stavebního zákona, zda:

- ✓ *předložená projektová dokumentace je úplná přehledná, a že jsou v ní v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu:* projektová dokumentace byla zpracována autorizovanou osobou – hlavní projektant Ing. Jan Lanča, ČKAIT – 1104030. Podmínky uvedené ve stanoviscích dotčených orgánů jsou zapracované do projektové dokumentace, navržené řešení vychází ze stávajícího stavu a koncepce nového návrhu dle požadavků investora s ohledem na organizaci a provozování drážní dopravy na trati.
- ✓ *je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického případně jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby.* Vzhledem k rozsahu stavby jsou přístupové cesty na stavbu zakresleny v koordinačním situačním výkresu (č. 2. 001 a 2. 002).

V rámci řízení byly ověřeny rovněž účinky způsobu budoucího užívání stavby, který se oproti původnímu nemění. Doplnuje se, že řešená stavba je dle přílohy č. 3 bodu b) stavebního zákona **stavbou vyhrazenou**.

Stavební úřad v provedeném společném řízení posoudil předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Protože se jedná o řízení s velkým počtem účastníků (§ 144 správního řádu) bylo účastníkům řízení doručováno dle ustanovení § 94m odst.

2 stavebního zákona, tedy účastníkům řízení uvedeným v ustanovení § 94k písm. a) až d) stavebního zákona a dotčeným orgánům jednotlivě a ostatním účastníkům společného řízení podle 94k písm. e) stavebního zákona, veřejnou vyhláškou, přičemž tito byli v oznámení zahájení společného řízení a dalších úkonech v řízení, identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru.

Okruh účastníků řízení podle § 94k odst. 1 MZ stavebního zákona byl stanoven takto:

účastník společného územního a stavebního řízení dle § 94k písm. a) stavebního zákona – žadatelka, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, v řízení zastoupená Signal Projekt s.r.o., IDDS: swz2av2

sídlo: Vídeňská č.p. 546/55, Štýřice, 639 00 Brno 39

účastník společného územního a stavebního řízení dle § 94k písm. b) stavebního zákona – obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn:

Obec Ostrožská Nová Ves, IDDS: jqhbb7y

sídlo: Záhumení č.p. 1022, 687 22 Ostrožská Nová Ves

účastník společného územního a stavebního řízení dle § 94k písm. d) stavebního zákona:

České dráhy, a.s., Odbor správy a rozvoje majetku, oddělení stavebních činností, IDDS: e52cdsf

sídlo: nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1 – Nové Město

TUFÍR – PRO s.r.o., IDDS: 53rnyep

sídlo: Na Drahách č.p. 881, 686 04 Kunovice

ČD – Telematika a.s., IDDS: dgzdjrp

sídlo: Perneroва č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3 – Žižkov

EG.D, a.s., IDDS: nf5dxbu

sídlo: Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9 – Libeň

účastníci společného územního a stavebního řízení dle § 94k písm. e) stavebního zákona, jimž je doručováno veřejnou vyhláškou – osoby, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno, identifikováni v souladu s ust. § 94m stavebního zákona označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí pro:

katastrální území Chylice

parc. č. 249/25, 2496, 1972/2, 1976/2, 1980/2, 2623, 2625, 2627/2, 2627/1, 2627/3, 2646, 758/6, 2647, 2697, 4045, 763/2, 119/2, 2421/2, 2420, 122,755/1, 2312, 754/8, 754/5, 755/2, 2313, 2314

katastrální území Ostrožská Nová Ves

parc. č. 1742/4, 4551/22, 4551/21, 4551/12, 1739, 4551/5, 4551/20, 5046, 5049, 5057, 5055, 5060, 5061, 5064, 1716/3, 1718/2, 5097/4, 1722/1, 5092, 5082, 5441/4 a 4551/6.

Vlastníky vzdálenějších pozemků a staveb stavební úřad do řízení nepřizval, neboť vzhledem k umístění stavby a ke způsobu jejího dokončení, způsobu jejího užívání v souvislosti se vzdáleností těchto nemovitostí od stavby, dospěl stavební úřad k závěru, že práva a povinnosti těchto osob nemohou být předmětnou stavbou dotčena.

Námítky účastníků řízení nebyly vzneseny.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zabezpečil plnění požadavků vlastníků sítí technického vybavení a podmínky stanovisek zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí.

Do podmínek společného rozhodnutí nebyly zahrnuty ty podmínky, kde povinnost jejich plnění vyplývá přímo z platných právních předpisů a ty, které se týkají soukromoprávních vztahů účastníků.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat k Ministerstvu dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 110 00 podáním u zdejšího správního orgánu. Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek. Podle § 70 správního řádu právo podat odvolání má pouze účastník, který jím může být přímo dotčen.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění je nepřipustné.

K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlédne jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve. Namítá-li účastník, že mu nebylo umožněno učinit v řízení v prvním stupni určitý úkon, musí být tento úkon učiněn spolu s odvoláním.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci společného povolení zašle stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci a vyhotovení ověřené dokumentace stavebníkovi, vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem, dotčeným orgánům a stavebnímu úřadu příslušnému k umístění nebo povolení vedlejší stavby v souboru staveb, a obecnímu stavebnímu úřadu, nejde-li o soubor staveb. Stavebníkovi zašle také štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby.

Stavba nesmí být zahájena, dokud společné povolení nenabude právní moci.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky ode dne nabytí právní moci.

Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena v době jeho platnosti. Společné povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého stavebního záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.



JUDr. Ivan Švec
pověřen řízením oddělení Morava

**Příloha pro stavebníka (bude předána po právní moci rozhodnutí):**

ověřená projektová dokumentace stavby
štítek stavba povolena

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, se nevybírá.

Obdrží:

do vlastních rukou:

účastník společného územního a stavebního řízení dle § 94k písm. a) stavebního zákona – žadatelka,
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, v řízení
zastoupená Signal Projekt s.r.o., IDDS: swz2av2
sídlo: Vídeňská č.p. 546/55, Štýřice, 639 00 Brno 39

účastník společného územního a stavebního řízení dle § 94k písm. b) stavebního zákona:

Obec Ostrožská Nová Ves, IDDS: jqhbb7y
sídlo: Záhumení č.p. 1022, 687 22 Ostrožská Nová Ves

účastník společného územního a stavebního řízení dle § 94k písm. d) stavebního zákona:
České dráhy, a.s., Odbor správy a rozvoje majetku, oddělení stavebních činností, IDDS: e52cdsf
sídlo: nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1 – Nové Město
TUFÍR – PRO s.r.o., IDDS: 53rnyep
sídlo: Na Drahách č.p. 881, 686 04 Kunovice
ČD – Telematika a.s., IDDS: dgzdjrp
sídlo: Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3 – Žižkov
EG.D, a.s., IDDS: nf5dxbu
sídlo: Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2
CETIN a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9 – Libeň

Veřejnou vyhláškou:

účastníci společného územního a stavebního řízení dle § 94k písm. e) stavebního zákona – osoby, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno, identifikovaní v souladu s ust. § 94m stavebního zákona označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru:

katastrální území Chylice

parc. č. 249/25, 2496, 1972/2, 1976/2, 1980/2, 2623, 2625, 2627/2, 2627/1, 2627/3, 2646, 758/6, 2647, 2697, 4045, 763/2, 119/2, 2421/2, 2420, 122,755/1, 2312, 754/8, 754/5, 755/2, 2313, 2314

katastrální území Ostrožská Nová Ves

parc. č. 1742/4, 4551/22, 4551/21, 4551/12, 1739, 4551/5, 4551/20, 5046, 5049, 5057, 5055, 5060, 5061, 5064, 1716/3, 1718/2, 5097/4, 1722/1, 5092, 5082, 5441/4 a 4551/6.

Dotčené orgány (do vlastních rukou):

Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, IDDS: 5mjaatd

sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, 120 00 Praha 2-Vinohrady

Městský úřad Uherské Hradiště, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, IDDS: ef2b3c5

sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 19, 686 01 Uherské Hradiště 1

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Uherské Hradiště, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: J. A. Bati č.p. 5637, 760 01 Zlín 1

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: scsbwku

sídlo: třída Tomáše Bati č.p. 21, 760 01 Zlín 1

Obecní úřad Ostrožská Nová Ves, IDDS: jqhbb7y

sídlo: Záhumení č.p. 1022, 687 22 Ostrožská Nová Ves; spolu s žádostí o vyvěšení na úřední desku

Ministerstvo obrany, sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6 – Hradčany

Na vědomí:

Povodí Moravy, s. p., IDDS: m49t8gw

sídlo: Dřevařská č.p. 932/11, Veverří, 602 00 Brno 2

Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i., IDDS: xnjf5zy

sídlo: Čechyňská č.p. 363/19, Trnitá, 602 00 Brno 2

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu a Obecního úřadu Ostrožská Nová Ves.

Vyvěšeno dne: 22.4.2024

Sejmuto dne: 8.5.2024

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí.

**DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ
STAVEBNÍ ÚŘAD**

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 00 Praha 1

-11-